

おまかせメンテナンス



3月～6月までの期間限定!!

始動前点検のおすすめ



2ストロークモデル		一般価格 ¥5,500(税込)～ MG会員価格 ¥3,300(税込)～
作業内	①エンジン始動チェック、目視点検	
	②バッテリー脱着、充電(1回分) ※交換の場合は+部品代	
	③スパークプラグ脱着清掃 ※交換の場合は+部品代	
	④インテークゲート、ジェットポンプの異物の混入、目視点検	
	⑤ステアリングケーブル動作確認	

4ストロークモデル		一般価格 ¥25,080(税込)～ MG会員価格 ¥20,350(税込)～
◆SEA-DOO SPARKモデルの場合、アッパーハル脱着+¥9,680(税込)～ ◆冬期整備とセットの場合、アッパーハル脱着無料サービス		
作業内容	①エンジン始動点検、目視点検	
	②エンジンオイル交換(フィルター工賃込)	
	③バッテリー脱着、充電(1回分) ※交換の場合は+部品代	
	④スパークプラグ脱着清掃 ※交換の場合は+部品代	
	⑤インテークゲート、ジェットポンプの異物の混入、目視点検	
	⑥ステアリングケーブル動作確認	
	⑦リバースゲート動作確認	
	⑧ドレインプラグO-リング点検	

仲間と、いざ出港!!という時に
エンジンがかからないー!?とならないように
始動点検はオススメです



オプション	価格
Ⓐ ジェットポンプ脱着点検、アノード点検	¥10,890(税込)
Ⓑ ドライブシャフトのスプライン部グリス添付(Ⓐとセットの場合) (SEA-DOO)	¥2,420(税込)
Ⓒ インタークーラー脱着、点検、水抜き (SEA-DOO) (KAWASAKI)	¥7,260(税込)
SEA-DOO のサスペンションモデルは	¥16,940(税込)
Ⓓ インタークーラーアノード交換 (SEA-DOO) 基本的にはとセットでのご依頼になります	¥1,210(税込)+部品代 (約¥2,750)
Ⓔ 圧縮圧力の測定(スパークプラグ脱着工賃は別途)	¥4,840(税込)
Ⓕ 水上にてテスト走行	¥21,780(税込)
上下架	¥6,600(税込)

